

OR-IV.272.2.16.2016

Rzeszów, 05.10.2016 r.

Wykonawcy biorący udział w postępowaniu

Dot. postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na Dostawę 2 szt. fabrycznie nowych dwuczłonowych zespołów trakcyjnych z napędem spalinowym wraz z dokumentacją techniczną i usługami dodatkowymi.

Zamawiający, Województwo Podkarpackie, na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień publicznych dokonuje następujących zmian w specyfikacji istotnych warunków zamówienia:

1. W załączniku nr 5 do SIWZ (wzór umowy) w § 5 KARY UMOWNE ORAZ ODPOWIEDZIALNOŚĆ STRON ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„1. W razie niewykonania lub nienależytego wykonania umowy, Wykonawca zapłaci Zamawiającemu następujące kary umowne:

- 1) Karę umowną w wysokości stanowiącej równowartość 0,1 % ceny netto określonej w § 7 ust. 2 Umowy za dostawę 1 szt. Autobusu szynowego za każdy dzień zwłoki w dostarczeniu Pojazdu, w stosunku do Harmonogramu dostaw pojazdów,
- 2) Karę umowną w wysokości stanowiącej równowartość 0,04 % ceny netto określonej w § 7 ust. 2 Umowy za dostawę 1 szt. Autobusu szynowego za każdy dzień zwłoki w wykonaniu naprawy gwarancyjnej począwszy od ósmego dnia w przypadku wyłączenia Pojazdu z eksploatacji. W przypadku ustalenia dłuższego terminu naprawy, zgodnie z § 6 ust. 13 Umowy, kary umowne będą naliczane począwszy od pierwszego dnia po upływie tego terminu,
- 3) Karę umowną w wysokości stanowiącej równowartość 0,07 % ceny netto określonej w § 7 ust. 2 Umowy za dostawę 1 szt. Autobusu szynowego za każdy dzień zwłoki w usunięciu Wady systemowej,
- 4) Karę umowną w wysokości stanowiącej równowartość 0,02 % ceny netto określonej w § 7 ust. 2 Umowy za dostawę 1 szt. Autobusu szynowego za każdy dzień zwłoki w wykonaniu naprawy gwarancyjnej, począwszy od ósmego dnia w przypadku naprawy gwarancyjnej, która nie wyłącza Pojazdu z eksploatacji, o której mowa w § 6 ust. 15 niniejszej umowy,
- 5) Karę umowną w wysokości 10.000,00 złotych (słownie: dziesięć tysięcy złotych 00/100 groszy) za każdy dzień opóźnienia w przypadku niedostarczenia lub

nieuaktualnienia Dokumentacji technicznej lub naruszenia obowiązków, o których mowa w § 6 ust. 14 Umowy,

6) Karę umowną w wysokości stanowiącej równowartość 0,1 % ceny netto określonej w § 7 ust. 2 Umowy za dostawę 1 szt. Autobusu szynowego, za każdy 1% obniżenia współczynnika niezawodności obliczonego wg zasad podanych w pkt 4 SOPZ, poniżej wartości 95 %,

7) Karę umowną w wysokości stanowiącej równowartość 0,1 % ceny netto określonej w § 7 ust. 2 Umowy za dostawę 1 szt. Autobusu szynowego, za każdy 1% obniżenia współczynnika gotowości technicznej (utrzymanie) według zasad podanych w pkt 3 SOPZ, poniżej wartości 92 %.

8) Kara umowna w wysokości stanowiącej równowartość 0,04% ceny netto określonej w § 7 ust. 1 Umowy zamówienia za nieprzeprowadzenie szkoleń, o których mowa w pkt.1.18 SOPZ.”

2. W załączniku nr 5 do SIWZ (wzór umowy) w § 6 GWARANCJA ust. 13 otrzymuje brzmienie:

„13. W przypadku zaistnienia istotnych przyczyn uzasadniających wydłużenie czasu naprawy ponad termin określony w ust. 12 Operator może wyrazić zgodę na dłuższy czas naprawy niż 7 dni. Brak części zamiennych nie stanowi, w rozumieniu powyższego ustalenia, istotnej przyczyny wpływającej na wydłużenie czasu naprawy. Uzgodnienie wymaga pisemnego wniosku z uzasadnieniem, przekazanego Operatorowi przed upływem trzeciego dnia postoju Pojazdu w naprawie gwarancyjnej. Niedotrzymanie powyższego terminu wyklucza możliwość uzgodnienia wydłużenia czasu naprawy ponad określony w ust. 10.”